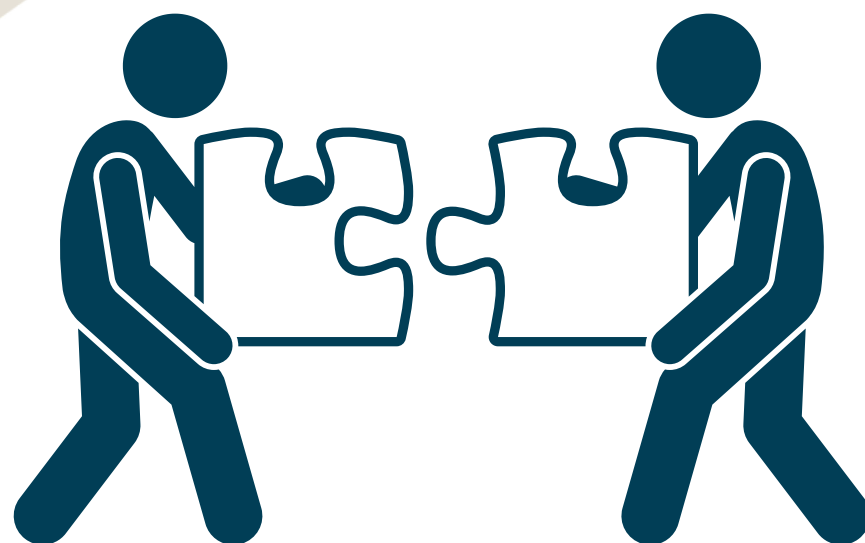


Lukt het maar niet om  
die ene weg of dat  
ene kruispunt in  
jouw gemeente  
**verkeersveiliger**  
te maken?



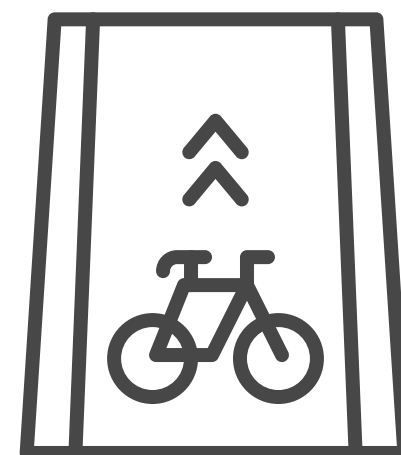
## Een oplossing die echt werkt

vraagt een combinatie van  
expertises: verkeerskunde,  
gedragswetenschap en  
communicatie.



# Dat klinkt duur en ingewikkeld...

Jarenlange ervaring leert ons  
dat verkeersveiligheid juist al  
flink verbetert met relatief  
kleine aanpassingen



# Een andere manier van kijken werkt!

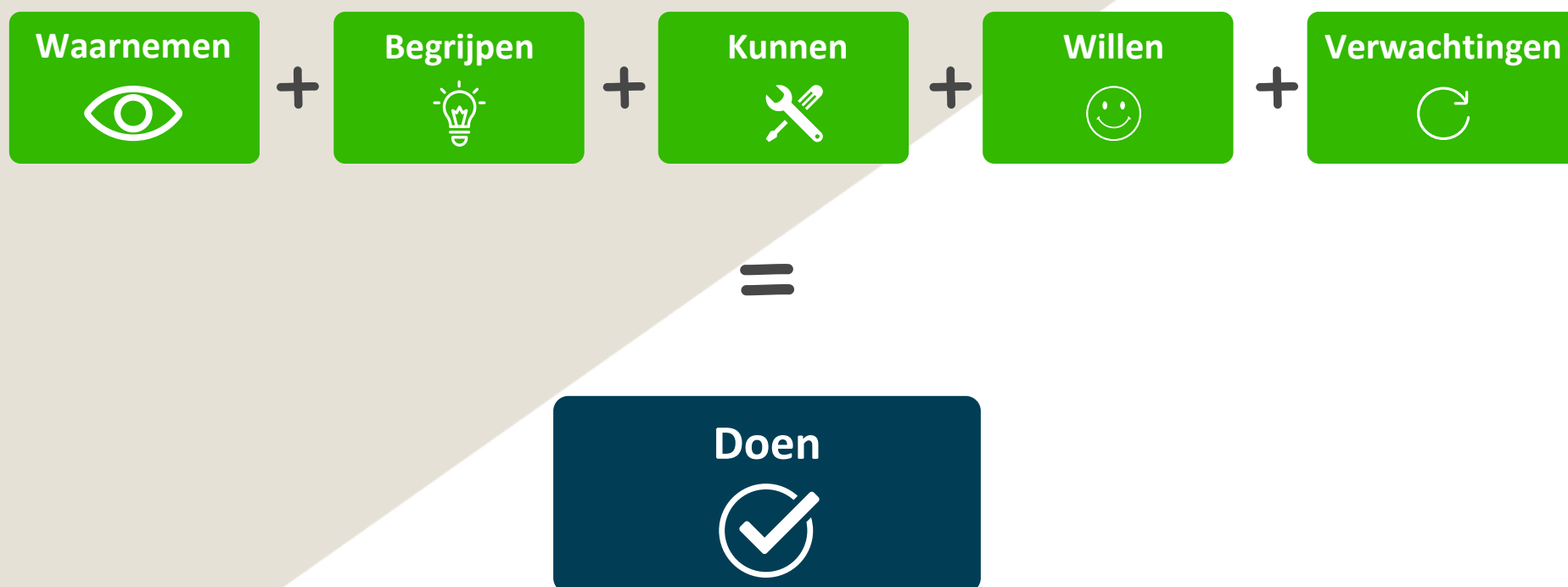
Start bij het perspectief van de weggebruiker. Hoe ervaart men de situatie, lukt de omgeving misschien risicovol gedrag uit? En vooral: hoe kan het beter?



**Benut de theorie:**

## het Human Factor model

Gedrag en beleving komen tot stand via vijf **cognities**. Samen vormen zij onze leidraad voor het beoordelen van de situatie én het vinden van de oplossing.



# XTNT

werkt al jaren met het Human-Factor model en verbeterde op **veel locaties** de verkeersveiligheid.



## Praktische aanpak

XTNT bundelt 30 jaar ervaring in een hele praktische aanpak. Een aanpak die **snel** en met **beperkte investering** leidt tot concrete oplossingen.

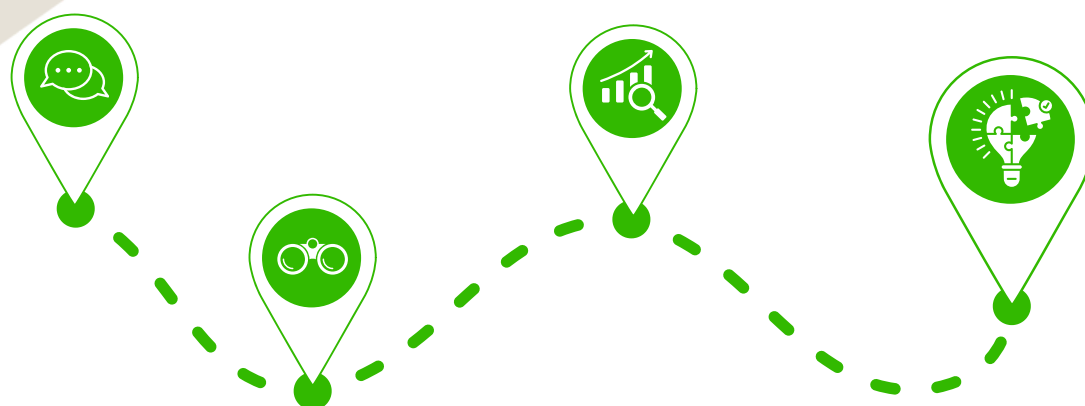
Wij noemen dit de GVI:

**Gedragsscan Verkeersveilige Infrastructuur.**



## In vier stappen naar de oplossing:

1. **Intake:** uw visie op de locatie
2. **Schouw:** met verkeerskundige en psycholoog
3. **Analyse:** zoeken naar aangrijpingspunten
4. **Oplossing:** toepasbaar in fysieke omgeving





## Wat krijg ik als ik een GVI toepas?

Een oplossing! En binnen drie weken een bondige rapportage met uitwerking van schouw, analyse en oplossing.

Eventueel verdiepen wij met:

- schouws op diverse momenten;
- participatie van bewoners;
- analyse van verkeerscijfers.



**Wil jij ook een concrete en snel toepasbare oplossing voor die situatie die niet oplosbaar leek?**

 Bel of  mail met XTNT.

En ontvang binnen één week een voorstel voor de GVI op jouw locatie.

Eerst meer weten? Check de concrete casus van Dinxperlo op [www.xtnt.nl](http://www.xtnt.nl).